



STERKE LEKDIJK

Notitie Woonbeleving

NOTITIE WOONBELEVING

UITWERKING AFWEGINGSCRITERIA “BELEVING DOOR BEWONERS”

TE GEBRUIKEN BIJ ONTWERPPROCES VOORKEURSALETERNATIEF
DIJKVERSTERKINGSPROJECT SALMSTEKE-SCHOONHOVEN (SAS)

VERSIE 2, DEFINITIEF

Datum: november 2020

Kenmerk: DM#1715392

Tijdens het vormgeven van de Nota Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO, zie website www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sas) is door de leden van de Werkgroep aangegeven dat het aspect “bewoners beleving” of ook wel “Woonbeleving” genoemd, niet expliciet in de beoordelingscriteria zijn opgenomen. De werkgroepleden hebben daarom het aspect woonbeleving uitgewerkt en concreet gemaakt op basis van hun ervaring, kennis en inzichten.

In deze notitie is de beleving van bewoners opgenomen. Project SAS zal deze notitie gebruiken bij de afwegingen die worden gemaakt bij het opstellen van het voorkeursalternatief. Op de volgende bladzijde is een korte beschrijving van dit proces opgenomen.

Deze notitie is opgesteld op basis van ingekomen stukken van de werkgroepleden SAS en resultaten uit de bewonersavonden van november 2020. Voor de volledigheid zijn in de bijlagen de e-mails (anoniem gemaakt in verband met AVG-richtlijn) weergegeven waarin Woonbeleving beschreven wordt door de werkgroepleden SAS. De concept notitie is voorgelegd aan de werkgroep. Eén reactie is verlaet binnengekomen en verwerkt in deze definitieve notitie.



STERKE LEKDIJK

Notitie Woonbeleving

AFWEGING RICHTING VORKEURSALTERNATIEF

In het kort;

De drie alternatieve denkrichtingen uit de Nota Kansrijke Oplossingsrichtingen worden beoordeeld aan de hand van een aantal criteria, waaronder technische aspecten, kosten, milieueffecten en consequenties voor de omgeving. Dit volgens de MER-systematiek, zoals bij elk dijkversterkingsproject in de verkenningsfase.

De volgende stap in deze Verkenningfase is het samenstellen van een Voorkeursalternatief (VKA), op grond van de beoordeling van alle alternatieven, en een afweging van alle voor- en nadelen. Het VKA legt vooral het ruimtebeslag van de dijkversterking vast. **Bij het afwegingsproces van alle voor- en nadelen zal deze notitie Woonbeleving worden gebruikt om keuzes te maken voor het VKA.** Er zal ook beschreven worden hoe Woonbeleving wordt afgewogen in het opstellen van het VKA. Het vaststellen van het VKA wordt uiteindelijk gedaan door een besluit van het Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

In de volgende fase, de Planuitwerking worden de dimensies en de constructies van de dijkversterking verder uitgewerkt.

NADERE TOELICHTING

In de Nota van Uitgangspunten is een afwegingskader opgenomen voor de effectbeoordeling. Het afwegingskader wordt gebruikt voor het bepalen van kansrijke oplossingsrichtingen en denkrichtingen van kansrijke alternatieven. Bij het samenstellen van het VKA zal het afwegingskader opnieuw gebruikt worden om keuzes te maken. De criteria zijn gelijkwaardig aan elkaar. Bij het samenstellen van het VKA zal naast het afwegingskader deze notitie Woonbeleving gebruikt worden om keuzes te maken in het VKA.

Om keuzes goed te onderbouwen is het kader gebaseerd op het kader uit een vastgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau van Sterke Lekdijk. Dit kader is nader uitgewerkt voor het deelproject Salmsteke – Schoonhoven (SAS) tot een reeks aspecten waarop de maatregelen voor de dijkversterking worden beoordeeld en onderling vergeleken.

In de effectbeoordeling om te komen tot het Voorkeursalternatief worden de drie kansrijke alternatieven uit de NKO in meer detail beoordeeld. Na deze effectbeoordeling, zal een (bredere) **afweging** gemaakt moeten worden, welk alternatief de voorkeur heeft (per



STERKE LEKDIJK

Notitie Woonbeleving

dijkzone). In deze afweging zal deze notitie Woonbeleving een rol spelen: heeft het alternatief dat uit de effectbeoordeling positief scoort ook positief effect op de woonbeleving? Er dient dan onderbouwd te worden hoe Woonbeleving is afgewogen in het VKA voor de Verkenningfase. Bij de afweging spelen ook ambities van het waterschap mee, zoals duurzaamheid en toekomstbestendigheid en financieringscriteria van het Hoogwaterbeschermingsprogramma zoals 'sober en doelmatig'.

In de volgende fase na het voorkeursalternatief, bij de planuitwerking, wordt het ontwerp van het Voorkeursalternatief verder uitgewerkt en worden de effecten in meer detail onderzocht en uitgewerkt tot op perceelniveau. Ook hier zal de notitie Woonbeleving in worden meegenomen, zoals de ingebrachte wens om streekeigen beplanting aan te leggen. De resultaten van de effectbeschrijving vormen de onderbouwing voor het uiteindelijke Projectbesluit.

DE BELEVING VAN DE BEWONER OPNEMEN BIJ DE AFWEGINGEN.

De inbreng van de werkgroepleden is samengesteld in deze notitie. Er is een indeling gemaakt naar 1.) Wat bepalend is uit de woonbeleving voor het ruimtebeslag van het dijkontwerp en dus van toepassing is op het voorkeursalternatief en 2.) Wat bepalend is uit de woonbeleving voor uitwerking in de Planuitwerkingsfase.

Op de volgende bladzijden zijn de beoordelingscriteria uit het afwegingskader weergegeven met daarachter de Woonbeleving en of deze van toepassing is op de Verkenningfase en VKA of op de Planuitwerkingsfase.

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

(*) bron: afwegingskader project SAS

(**) bron: Aanvulling, concretisering door werkgroep op basis van ingekomen stukken en bewonersavonden, zie bijlage bij deze notitie.

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
Techniek				
	Uitvoerbaarheid niet onderscheidend in Verkenningfase			
	Beheerbaarheid	Dijktalud van tenminste 1:2 heeft de voorkeur bij bewoners. Op deze manier is de dijk en de knik bij de teen duidelijk zichtbaar.	Invloed op VKA	
		Een staat van onderhoud van de binnenzijde van de dijk en een goede grasmant op zelfde kwaliteitsniveau als nu, regelmatig maaien.		Planuitwerking
		Het vestigen van aanvullende zakelijke rechten die nodig zijn voor een goed beheer van de dijk (in de brede zin van het woord) zijn bespreekbaar.	Invloed op VKA	
	Toekomst bestendigheid	Een zo gering mogelijk ruimtebeslag aan de binnenzijde van de huidige dijk voor het realiseren van de betreffende variant.	Invloed op VKA	
		Het naar binnenkomen of verhogen van de dijk zal gevoel van vrijheid en de landelijke beleving verminderen. Je krijgt opgesloten gevoel als je direct tegen de dijk aankijkt. Als het voorterrein tussen huis en dijk kleiner wordt, wordt het huidige gebruik beperkt.	Invloed op VKA	

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
		Geen nieuwe bebouwing in de nabijheid van de dijk		Bepaalt de gemeente, in acht nemen profiel van vrije ruimte en Keur.
Milieu				
	Natuur	Behouden en beschermen bestaande natuurwaarden en gebieden. Kieviet, grutto, tureluur, roerdomp, ijsvogel, putter. Dat is natuurbeleving. De diversiteit aan planten en dieren is groot, juist ook door de diversiteit in het gebied. In de uiterwaarden zie je fazanten, weide-, roof- en vele andere soorten vogels, naast veel hazen.	Invloed op VKA	Planuitwerking
		Natuurwaarden zijn ontstaan door gemaakte cultuur, zoals kleiputten. Diversiteit is groot. Bewoners willen net teveel gesleutel aan natuurgebieden. Laat de natuur de natuur, niet teveel ingrijpen.	Invloed op VKA	
		Hoogteverschillen in de uiterwaarden behouden en versterken waar mogelijk t.b.v. flora en fauna. Er zijn hogere en lagere delen, wat nattere en drogere. Kleiputten en nevengeulen dienen als pleister- en foerageerplaats voor water- en trekvogels. Ook de stranden zijn verschillend: rivierduintjes, steilranden waarin oeverzwaluwen en ijsvogels nestelen.		Planuitwerking i.s.m. provincie, rws en grondeigenaren

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
		Natuur op dijk: Vershraling werpt zijn vruchten af, de hoeveelheid en soortenrijkdom aan bloemen en planten in het talud van de dijk en de uiterwaarden is ieder jaar groter.		Planuitwerking i.s.m. grondeigenaren en beheerders
		Maak van de natuur geen park.		Planuitwerking i.s.m. beheerder natuur
		Onwenselijk om een nevengeul in uiterwaarden aan te leggen: Opoffering uiterwaarden natuur. Behoud de overgebleven landschappelijke karakters. Als je een nevengeul aanlegt, offer je die uiterwaarden op en verklein je de diversiteit.	Invloed op VKA	
	Rivierkunde			
	Waterkwantiteit	Hoogwater meegemaakt in '93 en '95 en elk jaar in voorjaar en najaar.		
	Waterkwaliteit			
	Bodem niet onderscheidend in Verkenningfase			
	Emissie niet onderscheidend in Verkenningfase			

STERKE LEKDIJK

Notitie Woonbeleving

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
	Effecten tijdens aanleg niet onderscheidend in Verkenningsfase	Bewoners zitten allemaal voor jaren aan project vast. Het duurt het nog enkele jaren voordat alles er weer mooi uitziet. Gedurende al die tijd zijn huizen onverkoopbaar. Gedurende de jaren van uitvoering nauwelijks bezoek kunnen ontvangen en geen evenementen kunnen organiseren.		Planuitwerking
		Tijdens uitvoering zo min mogelijk hinder ervaren. Tijdig op de hoogte worden gehouden van de werkzaamheden die overlast met zich meebrengen.		Uitvoeringsfase
Omgeving				
	Landschap	Perceel is ingericht met streek-ras bomen en struiken, het is niet zomaar een stukje gras. Behouden noten-, fruitbomen, ook in harmonie langs lanen. Bewoners committeren zich aan het gebruik van streekeigen beplanting.		Planuitwerking
		Behouden aangelegde tuinen. Landschap is ontstaan na laatste dijkversterking door bewoners, waaronder aangelegde tuinen, bomen langs de oprit. Voorkom verlies oudere bomen. Ook bij verdwijnen jongere bomen die worden herplant, duurt het weer jaren voordat die er weer aardig uitzien.	Invloed op VKA	
		Niet te park achtig landschap maken. Landelijk karakter moet behouden.		Planuitwerking
		Afstand van dijk tot rivier varieert elke keer.		

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
		Getijdewerking rivier en uiterwaarden is vanaf de dijk zichtbaar. Uitzichtpunten vanaf dijk richting natuurgebieden en nevengeulen.		Planuitwerking i.s.m. provincie en Rijkswaterstaat en grondeigenaren
		Voortuin en dijktaalud zijn naadloos met elkaar verbonden (zoals nu geval is).	Invloed op VKA	
		Dijkopgang sluit aan qua omvang, begroeiing en constructie bij het karakter van de omgeving en de woonfunctie en is stevig genoeg voor bezorg- en hulpdiensten. Een dijkopgang die aansluit bij het karakter van de omgeving en het "verhaal", dus een passende (snelle) begroeiing langs de opgang.		Planuitwerking
		Constructies in de dijk mogen op geen enkele manier de uitstraling van de dijk aan de binnenzijde aantasten	Invloed op VKA	
		Landschap uiterwaarden aantrekkelijk houden: Er zijn hogere en lagere uiterwaarden, moerasbosjes, nevengeulen, resten van zomerdijken, De Bol, rietlanden en drassig gebied.		Planuitwerking
	Cultuurhistorie	Historische objecten behouden en versterken. Objecten (dijkmagazijn, dijkpalen, grenspalen, voetveren) moeten blijven (herstel of versterkt). De Heul herstellen, behouden oude boerderijen	Invloed op VKA bezien	Planuitwerking
		Riet hakken, hooibouwen, oude Tienhovense veer, voetveren: is beleving. Benadrukken/communiceren.		Planuitwerking

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
		Zekerstellen ruïne oude voormolen aan de Lek ter hoogte van de Heul. Deze brokkelt nu telkens wat verder af. Wel bewaren als ruïne. Is een prachtig element.	Invloed op VKA gezien	
		Verhalen uit de historie en over historische elementen zichtbaar maken op informatiepanelen. Wellicht boekje uitgeven/website maken om de historie van de hele Lekdijk vanaf de A2 tot Schoonhoven te beschrijven. N.B. Zie website watererfgoed en watererfgoedkaart . Er zijn fietsroutes. Er zijn verschillende “verstopte” historische elementen zoals restanten van oude sluisjes, o.a. op De Bol en in de uiterwaarden ten westen daarvan.		Planuitwerking, na uitvoering.
	Archeologie			Planuitwerking
	Woon- en werken	Wonen aan en langs de dijk in combinatie met bedrijven en weilanden geeft uniek beeld en beleving.		Planuitwerking
		De dijk moet niet dicht bij langs de woningen komen te liggen.	Invloed op VKA	
		Behoud karakter van tuinen: De meeste dijkbewoners hebben een mooi erf gecreëerd met een tuin (ook op talud) met karakteristieke elementen.		Planuitwerking
		Snel internet voor (thuis) werken is nodig. Het internet langs de dijk wordt geleverd via een oude koperkabel. De kwaliteit is zeer slecht. Misschien een partner te vinden die direct een glasvezelkabel of andere moderne verbindingswijze kan aanleggen?		Is er geen initiatiefnemer die dit wil aanleggen.

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
		Inrichting na de werkzaamheden: het verdient aanbeveling om weer een uniform beeld aan te houden met overal dezelfde hekwerken /afscheidings langs de dijk etc. Voorzieningen als damwanden e.d. mogen op geen enkele manier de uitstraling van de dijk aan de binnenzijde aantasten Zie vorige dijkversterking.		Planuitwerking
		Het verplaatsen van de sticht (de stoep) zodat ons huis niet in de dijk komt te staan		Planuitwerking
	Landbouw	Handhaven huidige bedrijven, is onderdeel van de gemeenschap. Ondernemerschap familiebedrijven niet inperken.	Invloed op VKA	
		Op talud binnendijs moet vee kunnen blijven dertelen, begrazing moet plaats vinden. Dat is ook voor recreant mooi (oud Hollands landschap)	Invloed op VKA	
		Hooibouw en vee in de uiterwaarden zorgt voor onderhoud, de hooilanden vol met weidebloemen en koeien zijn bovendien fantastisch.		Planuitwerking
	Recreatie	Zwemmen leren in de Lek, Struinen door de uiterwaarden. Strandje in zomer, feest bouwen aan strand. Behoud stranden en toegang naar strandjes en uiterwaard. Inpassen van afvalbakken op niet storende manier in landschap. Er zijn nog maar weinig stranden langs de Lek, dus daar moeten we zuinig op zijn.		Planuitwerking i.s.m. provincie en Rijkswaterstaat en grondeigenaren
		Iedereen mag van dit stukje Nederland genieten, mits niet te grootschalig en rommel wordt opgeruimd. Fijn om dit prachtige		Planuitwerking i.s.m. provincie en

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
		landschap en mooie natuur te kunnen delen. Toegankelijk voor recreatie, toegang goed gemarkeerd.		Rijkswaterstaat en grondeigenaren
		Wandelpaden in uiterwaarden, brugje bij Zijdeweg rondwandeling richting Salmsteke. Op dit moment wordt het gebied juist zowel door bewoners als door mensen uit de ruime omgeving frequent als wandelgebied gebruikt. Zorg voor toegang naar uiterwaarden en Lek.		Planuitwerking i.s.m. provincie en Rijkswaterstaat en grondeigenaren
		Rondje fietsen op de dijk. Rondje fietsen is voor mij best belangrijk.		Planuitwerking
		Geen extra wandelpad in de dijk binnenzijde.		Planuitwerking
		De Lek met de Uiterwaarden zijn juist zo aantrekkelijk omdat je er nog kunt "struinen", Smalle paadjes door het gras en riet en over de strandjes. Het is bijzonder dat je hele stukken langs de Lek kunt lopen; belangrijk om dat in stand te houden.		Planuitwerking
		Wandelpad en trap worden gebruikt door bewoners Lopik voor recreatief rondje. Uitgang schelpenpad t.h.v. Lekdijk West 5 voorzien van trap en handhaven dijkje in de uiterwaard.		Planuitwerking
	Verkeer	Wegbreedte en inrichting (w.o. lantaarns) handhaven. Uitwijkplaatsen overwegen. Minimaal huidige breedte handhaven. Maar moet geen racebaan worden.		Planuitwerking door gemeente
		Plek voor iedereen: gemotoriseerd zowel als wandelen en fietsen.		Planuitwerking door gemeente

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
		Geen snelle motoren. Verkeerssnelheid beperken. Geen lawaai van motoren.		Planuitwerking door gemeente
		Geen drempels op de dijk. Wij willen geen rammelstrook (gevaar, glad, slecht met sneeuwschuiven).		Planuitwerking door gemeente
		Randen niet te scherp (zoals op plaatsen bij Lopikerkapel) of vol gaten zoals op Schoonhovense deel. Grasbetontegels langs de randen zijn prima alleen zijn de bobbels niet erg goed voor de banden en soms heb je een hele scherpe rand ernaast.		Planuitwerking door gemeenten
		Scheiden langzaam en snelverkeer door wegbeheerder. Bermen zijn heel smal. Wandelaars kunnen bijna niet uitwijken voor auto's.		Planuitwerking door gemeenten
		Geen parkeerplaatsen langs de dijk creëren. Of extra plaatsen bij Sticht.		Planuitwerking door gemeente
		De dijk biedt aanwonenden die niet op eigen terrein hun auto kunnen parkeren de ruimtelijke mogelijkheden om in de directe nabijheid op de openbare weg te parkeren		Planuitwerking door gemeente
		Parkeren naast de deur. Parkeren voor de deur behouden		Planuitwerking door gemeente
		Bereikbaarheid bedrijven, ook voor zwaar verkeer	Invloed op VKA	
		Meer uitwijkplaatsen voor passerend verkeer waar geen op- en afritten zijn.		Planuitwerking door gemeente

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Categorie	Criterium SAS (*)	Woonbeleving concretisering (**)	Afweging bij keuze Voorkeursalternatief (2021)	Uitwerken in fase Planuitwerking (2022 e.v.)
		Zo min mogelijk verkeersbewegingen op de dijk		Planuitwerking door gemeente
		Tiendweg ongemoeid laten.		Planuitwerking door gemeente
		Goed bereikbaar van hulpdiensten bij woningen.		Planuitwerking door gemeente
		Meer straatlantaarns op donkere stukken voor fietsen en wandelaars.		Planuitwerking door gemeente
		Fietsstrook bij Zijdeweg voor schoolgaande jeugd.		Planuitwerking
	Investerings	Bestaande eigendomsverhoudingen vormen het uitgangspunt. Alleen grondverwerving voor die gronden die nodig zijn om de betreffende variant te realiseren. Waardevermindering perceel door verkleining i.v.m. onteigening/grondverwerving. Relatieve waardevermindering doordat het terrein kleiner is en minder ruimtelijk en landelijk wordt en minder aantrekkelijk oogt. Geen waardevermindering van perceel.		Planuitwerking
	Levensduur niet onderscheidend in Verkenningfase			

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

BIJLAGEN

INGEKOMEN STUKKEN WERKGROEP SAS.

Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 23:00

Onderwerp: Re: nav verg 23/9 beleving van de diverse criteria bewoners

Beste,

in de bijlage mijn belevingen en gevoelens mbt de criteria dijkversterking SAS.

Welke kansrijke oplossing het best bij de bewoners past zal besproken gaan worden, dit zijn voor mij belangrijke uitgangspunten. Ik heb mijn best gedaan mijn beleving weer te geven.

Tot later.

Zoals mijn eigen beleving is:

De Lekdijk is een onderdeel van mijn leven, vanaf kind heb ik hier alles meegemaakt, getogen dus.

- Zwemmen leren in de Lek
- Struinen en vinken in de uiterwaarden, kieviten, grutto's, tureluurs, roerdompen, ijsvogels, putters etc kwamen in grote getalen voor en broeden hier veel.
- Riet hakken, varen, hooibouwen op de uiterwaarden.
- Hete zomers op de strandjes, feesten organiseren
- Koude winters, met pakjes op Lek en schotsen van 1,5 meter hoog
- Hoogwater in de jaren "93 en "95
- Commissie Boertien 10. Noodwet 1995 Delta hoogte rivierdijken
- Bewonersvertegenwoordiger dijkverzwaring nav Noodwet 1995
- Zelf een gedeelte binnendijks talud ingericht met persoonlijke waarden. Dus niet zomaar een stuk gras, maar oude (streek) rassen appels, peren en pruimen en een notenlaan (ras zuiver) van hoge waarde (dit zijn mijn gevoelens/beleving, kan voor een ander heel anders zijn)

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

- Dit dreigt nu (na 20 jaar liefdevolle arbeid, passie, oude dag voorziening) aangetast cq vernietigd te worden.
- 20 jaar geleden is toegezegd (we hebben hier zelfs de norm met akkoord van de bewoners verhoogd naar 16050 m3 max doorstroom bij Lobith) dat de dijkverzwaring voor een periode van 50 jaar zou gelden.
- Je voelt je nu lichtelijk bedrogen /misleidt. (Is dus mijn beleving)

Mijn visie aangaande de gestelde criteria:

- Natuur:
 - Natuur is in mijn optiek/beleving niet juist, het betreft in zijn geheel door mensen (dus mijn/onze voorouders, en mij zelf) gemaakte cultuur. Coopen zijn gegraven, dijk is aangelegd (verhoogd, doorgebroken, hersteld, verplaatst etc,) kleiputten zijn gegraven etc etc. dus puur cultuur, waar de natuur weer een antwoord op geeft, mooi hē.
- Landschap en Ruimtelijke Kwaliteit:
 - Landschap en Ruimte kwaliteit is zoals deze nu is, is voor 95% ontstaan na de laatste dijkverzwaring. Hiervoor zag het hele dijktraject er geheel anders uit (zou je niet verwachten hé). Dus de hoge landschappelijke en ruimtelijke waarde die er nu aan wordt gegeven is puur ontstaan 20 jaar geleden. Jawel in samenspraak met waterschap en AANWONENDEN. Doet dus pijn als hier na al die inspanningen aan gesleuteld gaat worden.
- Cultuurhistorie:

Ik heb hier eerder een opsomming van gemaakt (dijkmagazijn, dijkpalen, grenspalen, pijlschaalhuisjes, voetveren etc etc), moeten zondermeer blijven (hersteld, versterkt).
- Woon werk en Leefmilieu:
 - Handhaven huidige (vee) bedrijfsvoeringen en andere aanwezige bedrijven, zijn onderdeel van onze gemeenschap. Zit diep geworteld.
- Landbouw:
 - In mijn beleving moeten er op de dijk taluds de nodige (agrarische) dieren blijven rond dartelen, dit hoort bij onze intense beleving en maakt het naar buiten toe (recreanten) ook zo aantrekkelijk.
- Recreatie en medegebruik:
 - Mijn beleving is wat ik zelf zo mooi en aantrekkelijk vind moet/mag een ander ook van genieten.
 - Uitzondering zijn naar mijn beleving buikschuivende motorfietsen, om deze te weren die zien hier toch niets van.

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

- Geen parkeerplaatsen langs de dijk creëren, geeft in de nachtelijke uren veel overlast van hasj dealers.
- “normaal” gebruik van de strandjes in de zomermaanden is ok, mits een ieder zijn eigen rommel opruimt.
- Verkeer:
- Wegbreedte en inrichting handhaven/terug brengen, naar mijn beleving is hier 20 jaar geleden hard voor gestreden, met steun van de alle dijkers. Gaat mij zeer aan het hart.
- Verbod motorfietsen handhaven cq uitbreiden.
- Huidige straatlantaarns (is 20 jaar geleden iom gemeente tot standgekomen) handhaven/uitbreiden.

Verzonden: woensdag 21 oktober 2020 22:53

Onderwerp: RE: nav verg 23/9 beleving van de diverse criteria bewoners

Op de valreep ook mijn bijdrage. Ik ben benieuwd naar de inbreng van de werkgroep op de volgende vergadering.

Tot dan!



Bijdrage beleving Lekdijk – Rolafweg tot Schoonhoven

Natuur

De natuur die we er nu zien/beleven is ooit ‘gecreëerd’ maar door de diversiteit ook zo bijzonder. In mijn beleving moeten we daar niet teveel aan sleutelen (afgezien van de noodzakelijke aanpassingen). Ik pleit voor het behoud van de stranden (in plaats van aanleggen van strekdammen om ‘natuur’ te creëren). De natuur op en rondom de bij eb droogvallende zandplaten is uniek. Juist door de stranden zijn de getijden heel zichtbaar, waardoor het landschap steeds verandert. Ik ben nog steeds verrukt van dit magische schouwspel. Uniek in Nederland!

Landschap en Ruimtelijke Kwaliteit

De elementen die door de bewoners zijn aangebracht hebben een toegevoegde waarde en dragen absoluut bij aan mijn beleving. Ik denk daarbij aan notenbomen langs de lanen, fruitbomen, hagen en mooi aangelegde tuinen. Het geheel oogt liefelijk, harmonisch en natuurlijk. Waar mogelijk moeten we zoveel mogelijk behouden. Opnieuw creëren kost veel tijd

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

en draagt niet bij aan de beleving van de bewoners (en recreanten). Het is met liefde opgebouwd moet respectvol worden behandelend!

Cultuurhistorie

- Ik sluit met aan bij [] Historische elementen ongemoeid laten of terugplaatsen.
- Ik zou het heel gaaf vinden als 'de Heul' gerestaureerd wordt. Dit monument vertelt het verhaal van de dijk en de strijd tegen het water.

Woon, Werk en Leefmilieu

- We zijn een 'gewone' gemeenschap waar gewoond en gewerkt word. Juist de aanwezigheid van agrarische bedrijven versterken het unieke beeld (en beleving).
- Het ondernemerschap van aanliggende bedrijven (veelal familiebedrijven) moet niet beperkt worden.
- In het kader van ondernemerschap/thuiswerken is het waarborgen van snel internet een vereiste en daarmee een meekoppel kans.

Landbouw

- Het is belangrijk dat de agrarische bedrijven bereikbaar blijven, ook voor zwaar verkeer (melkwagens e.d.).
- Landbouwgronden en aanwezigheid vee op de staan garant voor een 'oud Hollandsche' beleving (soms net een schilderij van Paulus Potter). Juist daarom is het belangrijk dat we de agrarische ondernemers in dit gebied koesteren.

Recreatie en medegebruik

- Ik vind dat iedereen van dit mooie stukje Nederland mag genieten. Mits het niet te grootschalig word, de rommel wordt opgeruimd en het niet ten koste gaat van het aanwonenden.
- Oppassen dat het landschap moet niet te parkachtig worden om de recreant te plezieren. In dit gebied wordt ook gewoon gewoond en gewerkt, zie boven.
- In de zomermaanden wordt regelmatig geparkeerd op ons sticht. Ik vind dit niet prettig maar ben ook huiverig voor parkeerplaatsen. Dit geeft in de nachtelijke uren een gevoel van onveiligheid. Dit lijkt mij een goede discussie waard in onze werkgroep.
- Het creëren van langere (rond)wandelingen is een meekoppel kans. Ik pleit voor een brugje in de uiterwaarden ter hoogte van de zijdeweg. Je kunt nu over stenen lopen bij laag water maar dit is een hachelijke onderneming. Door een brugje kan er een mooie (rond) wandelingen worden gemaakt vanuit Salmsteke tot het gemaal.

Verkeer

- De Tiendweg ongemoeid laten!
- Huidige inrichting is prima, graag zo laten. Uitwijkplaatsen zijn te overwegen op trajecten waar uitwijken op opritten e.d. niet mogelijk is.
- Aanwonenden moeten ook goed en snel bereikbaar zijn voor hulpdiensten. Dus géén obstakels zoals drempels. De aanrijdtijd is nu vaak al veel te lang.

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

- Aantal straatlantaarns minimaal handhaven. Ik vind het zelf prettig als er een straatlantaarn staat te hoogte van mijn uitrit. Dit verhoogt mijn gevoel van veiligheid.
- Fietsstrook langs de zijdeweg? Dit is voor schoolgaande kinderen de route naar school. In de ochtenduren gevaarlijk door het tegemoetkomende (sluip)verkeer.
- Uitgang schelpenpad (thv Lekdijk West 5) voorzien van een fatsoenlijke trap en handhaven tegenoverliggend dijkje in de uiterwaarden. Dit wordt veel gebruikt door inwoners van kern Lopik (zie ook mijn opmerkingen over wandelingen).

Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 21:28

Onderwerp: bijdrage werkgroep op 28 oktober 2020

L.S.,

Bijgaand stuur ik mijn bijdrage met betrekking tot het begrip 'beleving'.

Met vriendelijke groet,

[Blauw veld]

Uitwerking van het begrip 'beleving' door [Blauw veld]

- Natuur
 - o De hoogteverschillen in de uiterwaarden blijven behouden en waar mogelijk versterkt zodat de diversiteit in flora en fauna wordt bevorderd.
- Landschap en Ruimtelijke Kwaliteit:
 - o Ruimtelijke kwaliteit is dat de afstand tussen dijk en rivier varieert.
 - o Ruimtelijke kwaliteit is dat de getijdewerking van de rivier in de uiterwaarden vanaf de dijk zichtbaar blijft.
- Cultuurhistorie:
 - o De historie van de dijk wordt levendig gehouden doordat een sterke Lekdijk niet te koste gaat van historische panden, zoals boerderij de Roosenburg, of landschaps- elementen zoals grenspalen en pijlschaalhuisjes.
- Woon werk en Leefmilieu:
 - o De inrichting van de dijk doet geen afbreuk aan de bereikbaarheid van aangelegen bewoners en bedrijven.
- Landbouw:
- De binnendijs gelegen percelen grond die het eigendom zijn of worden van het Hoogheemraadschap en die geschikt zijn voor agrarisch gebruik worden begraasd, waardoor het landschap levendig blijft.

STERKE LEKDIJK

Notitie Woonbeleving

- Recreatie en medegebruik:
- De toegang naar de strandjes langs de Lek worden op de dijk gemarkeerd door het plaatsen van afvalbakken die op een niet storende manier in het landschap worden ingepast.
 - o Recreatief medegebruik van de dijk door motoren wordt uitgesloten als gevolg van de geluidsoverlast en de onveilige situaties die deze vorm van medegebruik veroorzaakt.
- Verkeer:
 - o Een verkeersveilige dijk is zodanig ingericht dat deze (te) hard rijden ontmoedigt.
 - o Een verkeersveilige dijk scheidt, waar mogelijk, het langzaam van het sneller rijdende verkeer.
 - o De dijk biedt aanwonenden die niet op eigen terrein hun auto kunnen parkeren de ruimtelijke mogelijkheden om in de directe nabijheid op de openbare weg te parkeren.

Verzonden: donderdag 22 oktober 2020 19:59

Onderwerp: Criteria dijkbeleving vanuit bewonersperspectief en het zijn van gesprekspartner.

Tijdens de beide laatstgehouden werkgroepoverleggen is van jullie kant toegezegd na te willen denken om het aspect “beleving” sterker bij de toetsing van de varianten te willen meewegen. Dit, omdat in het getoonde afwegingsmatrix de bewonersbelangen slechts zeer beperkt worden meegewogen. Zelfs zo beperkt dat ze geen substantiële rol in de afweging kunnen spelen. Afsproken is dat vanuit onze vereniging, input voor dat onderdeel zou worden geleverd. Mede op basis van die input zou dan in de volgende werkgroepvergadering een aangepaste matrix kunnen worden besproken. Wij kunnen ons voorstellen dat ook voor andere doelgroepen, weggebruikers, recreanten, agrariërs, enz.) per doelgroep zo’n afwegingskader komt.

Daarnaast vinden wij het van belang dat er expliciete toetsing komt van de verschillende onderdelen in het “verhaal” over de dijk. Dat is per definitie subjectief, maar daarmee maak je het “verhaal” wel veel meer onderdeel van de totale afweging. De status van het “verhaal” is voor ons nu te vrijblijvend. Er zitten juist heel wat elementen in het “verhaal” die goed aansluiten bij wat wij willen behouden als bewoners.

Onze verwachtingen bij een toe te voegen “woonbeleving” zijn op hoofdlijnen als volgt:

- Voortuin en dijktaalud zijn naadloos met elkaar verbonden (zoals nu ook vaak het geval is).
- Een dijktaalud met een voorkeursverhouding van tenminste 1:2.

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

- Een dijkopgang die aansluit bij het karakter van de omgeving en het “verhaal”, dus een passende (snelle) begroeiing langs de opgang
- Een opgang die qua omvang en constructie aansluit bij een reguliere woonfunctie (denk aan transporten van bezorgdiensten die zonder beschadiging/verzakking van de opvang gebruik moeten kunnen maken)
- Een staat van onderhoud van de binnenzijde van de dijk die op hetzelfde kwaliteitsniveau is als nu (vast te leggen in referentiebeelden)
- Voorzieningen als damwanden e.d. mogen op geen enkele manier de uitstraling van de dijk aan de binnenzijde aantasten.
- Een grasmat die volstrekt vergelijkbaar is met de grasmat van nu (vast te leggen in referentiebeelden).
- Bewoners committeren zich aan het gebruik van “streekeigen” beplanting en bomen de dijk en we maken concrete afspraken tot waar die beplanting maximaal mag komen.
- Een zo gering mogelijk ruimtebeslag aan de binnenzijde van de huidige dijk voor het realiseren van de betreffende variant.

Over de samenwerking tussen bewoner en HDSR na de oplevering van de nieuwe dijk:

- Het vestigen van aanvullende zakelijke rechten die nodig zijn voor een goed beheer van de dijk (in de brede zin van het woord) zijn bespreekbaar.
- Bestaande eigendomsverhoudingen vormen het uitgangspunt. Dat geldt ook voor de ondergrond van de sticht/afrit. Een zorgvuldig onderhoud van de beplanting langs die stichting/afrit is immers bij de bewoners het beste gewaarborgd.
- Alleen grondverwerving voor die gronden die nodig zijn om de betreffende variant te realiseren.
- Grondverwerving door HDSR vormt een uiterste redmiddel indien medewerking van de kant van de bewoner aan het vestigen van zakelijke rechten voor voorzieningen of beheer van het dijklichaam stagneert.

Zo kunnen we wat ons betreft tot een “kwaliteitsbeeld” komen, gekoppeld aan afspraken over toekomstig beheer door HDSR.

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Bijdrage beleving Lekdijk Salmsteke-Schoonhoven (SAS)

Datum: 4 november 2020

1. Natuur

- Wat wordt verstaan onder natuurontwikkeling?
- Vooral niet te veel ingrijpen, laat de natuur natuur, maak er geen park van.
- De diversiteit aan planten en dieren is groot, juist ook door de diversiteit in het gebied. Er zijn hogere en lagere delen, wat nattere en drogere. Kleiputten en nevengeulen dienen als pleister- en foerageerplaats voor water- en trekvogels. In de uiterwaarden zie je fazanten, weide-, roof- en vele andere soorten vogels, naast veel hazen (inmiddels een beschermde diersoort in Nederland). Ook de stranden zijn heel verschillend, soms met rivierduintjes, andere met steilranden waarin oeverwaluwen en ijsvogels nestelen.
- Het beleid van verschraling werpt zijn vruchten af, de hoeveelheid en soortenrijkdom aan bloemen en planten in het talud van de dijk en de uiterwaarden is ieder jaar groter.
- Handhaaf de diversiteit!

2. Landschap en Ruimtelijke Kwaliteit

- Het landschap is zeer aantrekkelijk door de boven al genoemde diversiteit. Er zijn hogere en lagere uiterwaarden, moerasbosjes (bijvoorbeeld in de waard naast Tienhovense veer), nevengeulen, resten van zomerdijken, De Bol, rietlanden en drassig gebied.
 - Ieder seizoen is anders en even mooi. Sommige delen lopen 's winters/in het voorjaar onder, andere niet. Geeft een prachtig winterbeeld.
 - Wat opvalt is dat aan de buitenkant van de dijk langs het boerderijenlint, een lagere strook langs de dijk loopt waarin het water overloopt vanuit sommige punten (via sloten en openingen in zomerdijkjes of andere ruggetjes) in de uiterwaarden bij hoog water. Het stroomt hiervandaan echter niet terug zoals vanuit de uiterwaarden. Die strook staat altijd het langst van alles onder water. Is dat geen bedreiging voor de dijk die dan soms maanden in het water ofwel zeer zompig staat? Wat ophogen aan deze kant lijkt aan te bevelen.
- v **Aanbeveling:** Een wandeling met de landinrichters en bewoners door het hele gebied, om de bijzonderheden te kunnen aanwijzen en concreet van gedachten te kunnen wisselen.

Ø **Voorkomen:** *extra nevengeul.*

Kennelijk heeft provincie Utrecht de wens geuit nog een nevengeul aan te leggen. Dat is zeer onwenselijk.

- Er zijn in dit gebied al 4 nevengeulen: net voor de Zijdeweg, de Bol, één voor Willige Langerak en één er na. Natuurlijk zijn deze prachtig, zeker van de Dijk af

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

gezien, zij geven extra wateropslag en een habitat voor allerlei vogels. Maar, als je er nog een bij zou maken moet je nog meer uiterwaarden op gaan offeren. Die uiterwaarden zijn karakteristiek voor dit landschap en we hebben er nog maar heel weinig. De paar die we nog over hebben zijn juist erg bijzonder en bieden hun eigen flora en fauna. Als je een nevengeul aanlegt, offer je die uiterwaarden op en verklein je de diversiteit.

- Bij de huidige nevengeulen is de kant aan de Lek erg onnatuurlijk. Daar zijn strekdammen aangelegd (om doorbraken naar de geul te voorkomen?), wat een totaal verlies aan natuurlijke oevers betekent en waardoor alle strandjes, steilrandjes, duintjes (allemaal met hun eigen mini-biotop) verdwijnen, terwijl die juist zo'n grote natuurwaarde hebben.

- De uiterwaarden bieden goede wandelmogelijkheden met toegang vanaf de dijk naar de Lek. Als je een nevengeul aanlegt wordt het gebied ontoegankelijk. Ook doorlopende wandelingen langs de Lek worden geblokkeerd door de open verbinding naar de Lek.

Op dit moment wordt het gebied juist zowel door bewoners als door mensen uit de ruime omgeving frequent als wandelgebied gebruikt. Het afsnijden van de toegang naar de uiterwaarden en de Lek zou een grote negatieve impact op de bewonersbeleving betekenen en een groot gemis voor recreatieve wandelaars.

- Het verlies van strandjes heeft buiten het verlies aan natuurwaarden ook grote gevolgen voor de recreatie. De strandjes hier zijn zeer populair in warme tijden en mensen komen volop uit Lopik en Schoonhoven en omstreken om hier te recreëren. Er zijn nog maar weinig stranden langs de Lek, dus daar moeten we zuinig op zijn.

Binnendijks

- De meeste dijkbewoners hebben een mooi erf gecreëerd met een tuin waarbij er aandacht is geschonken aan het behoud van karakteristieke elementen voor deze regio zoals leilindes, haagjes, hoogstamfruitbomen etc. Langs en op het talud van de dijk grazen geiten en schapen. Her en der zijn nog weilanden met koeien. Dit geeft een mooi karakteristiek beeld en hoort echt bij de beleving van een tocht over de dijk.

Ø **Angst:** Er was sprake van gewenste wijzigingen in dit beeld. Klopt dat of kunnen de bewoners op de oude voet doorgaan?

v **Inrichting na de werkzaamheden:** het verdient aanbeveling om weer een uniform beeld aan te houden met overal dezelfde hekwerken/afscheidings langs de dijk etc. De personen die de vorige dijkversterking hebben meegemaakt kunnen daar meer over vertellen.

3. Cultuurhistorie

- Dijkmagazijnhuisje, de dijkslagpalen, wachthuispalen, peilschaalhuisje behouden.

- Restauratie De Heul belangrijk

- Zekerstellen ruïne oude voormolen aan de Lek ter hoogte van de Heul. Deze brokkelt nu telkens wat verder af. Wel bewaren als ruïne. Is een prachtig element.

- Restanten Tienhovense veer zichtbaar laten

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

- Plekken voetveren aanduiden
- Verhalen uit de historie en over historische elementen zichtbaar maken op informatiepanelen (ik kan paar verhalen aanleveren, zie bijvoorbeeld verhaal over de ramp bij de Heul in [OMD-boekje Jaarsveld 2019](#) hoofdstuk "Ploeteren in de polder" op pagina 16 en 17 (pagina 9 in de pdf).
- Er zijn ook verschillende "verstopte" historische elementen zoals restanten van oude sluisjes, o.a. op De Bol en in de uiterwaarden ten westen daarvan.
- Wellicht boekje uitgeven/website maken om de historie van de hele Lekdijk vanaf de A2 tot Schoonhoven te beschrijven. NB HDSR heeft al veel, zie website [watererfgoed](#) en digitale [watererfgoedkaart](#). Er zijn al heel veel fietsroutes waarin delen beschreven worden, dus het moet wel toegevoegde waarde hebben.

4. Woon, Werk en Leefmilieu

- Het aantrekkelijke van het wonen aan de Lekdijk is de rust en ruimte, de landelijke beleving, vrije toegang tot de uiterwaarden en de Lek. Dit wordt versterkt door de verbondenheid met de historie van dit gebied en de bijzondere natuur.

Ø Angsten:

- Het naar binnenkomen of verhogen van de dijk zal gevoel van vrijheid en de landelijke beleving verminderen. Je krijgt opgesloten gevoel als je direct tegen de dijk aankijkt. Als het voorterrein tussen huis en dijk kleiner wordt, wordt het huidige gebruik beperkt, waardoor de beleving ook weer minder wordt.
 - Absolute waardevermindering perceel door verkleining i.v.m. onteigening/grondverwerving.
 - Relatieve waardevermindering doordat het terrein kleiner is en minder ruimtelijk en landelijk wordt en minder aantrekkelijk oogt.
 - Wordt de sticht nog steiler? Dat niet te doen. Of komt er een bocht in? Dan totaal verlies van voorterrein.
 - Wat voor schade ontstaat er aan de oudere huizen en monumenten, die vaak niet onderheid zijn, door de zware werkzaamheden?
 - Verlies oudere bomen. Ook bij verdwijnen jongere bomen die worden herplant, duurt het weer jaren voordat die er weer aardig uitzien.
 - Kosten opnieuw aanleggen en aanplanten verwoeste voortuinen.
 - We zitten allemaal voor jaren vast. Het hele proces duurt 7 jaar. Daarna duurt het nog enkele jaren voordat alles er weer mooi uitziet. Gedurende al die tijd zijn onze huizen onverkoopbaar.
 - Gedurende de jaren van uitvoering zullen we nauwelijks bezoek kunnen ontvangen en geen vergaderingen, feestjes of andere evenementen kunnen organiseren.
- v **Meekoppelkansen: internet.** Het internet langs de dijk wordt geleverd via een oude koperkabel waar vele moffen in zitten. De kwaliteit is zeer slecht en heel langzaam. Misschien een partner te vinden die direct een glasvezelkabel of andere moderne verbindingswijze kan aanleggen. NB 4g-bereik is ook uitermate slecht.

5. Landbouw

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

- Meningen over dit thema kunnen beter door de agrariërs en kenners gegeven worden.
- Voor mij als bewoner geeft het agrarische karakter een extra dimensie. Koeien en schapen in de weilanden binnendijks geven mooi beeld en bovendien een goede invulling van het gebied. Ook vee in de uiterwaarden is prachtig. Denk aan beeld van koeien die zomers in het water van de Lek staan om verkoeling te zoeken.
- Hooibouw in de uiterwaarden zorgt voor onderhoud, de hooilanden vol met weidebloemen zijn bovendien fantastisch.

6. Recreatie en Medegebruik

- Fijn om dit prachtige landschap en mooie natuur te kunnen delen. Er komen veel wandelaars en fietsers, maar ook mensen die met auto of motor toeren. In de zomer intensief gebruik van de strandjes.
- Parkeren is probleem.
- Er wordt veel afval achter gelaten, oplossing gewenst. Buren ruimen regelmatig op. De gemeente heeft afgelopen zomer al wat extra vuilnisbakken geplaatst her en der en dat hielp al wat.
- De Lek met de Uiterwaarden zijn juist zo aantrekkelijk omdat je er nog kunt "struinen", smalle paadjes door het gras en riet en over de strandjes. Het is bijzonder dat je hele stukken langs de Lek kunt lopen; belangrijk om dat in stand te houden.
- Wandelen onder langs de dijk is minder aantrekkelijk omdat je weinig ziet; wel leuk om kleine stukjes onderlangs te gaan. Aanleg van brede geplaveide paden zou de hele beleving teniet doen.
- Langs het boerderijenlint kunnen de bewoners en bezoekers uit de omgeving makkelijk op veel plaatsen de uiterwaarden in en naar de Lek. Dat is waardevol en moet bewaard blijven.

7. Verkeer

- Minimaal huidige breedte handhaven. Maar moet geen racebaan worden.
- Randen niet te scherp (zoals op plaatsen bij Lopikerkapel) of vol gaten zoals op Schoonhovense deel. Grasbetontegels langs de randen zijn prima alleen zijn de bobbels niet erg goed voor de banden en soms heb je een hele scherpe rand eraan. Je moet op de dijk toch echt regelmatig de kant in.
- Meer uitwijkplaatsen voor passerend verkeer waar geen op- en afritten zijn.
- Meer straatlantaarns op donkere stukken. Voor fietsen en wandelaars (hondenuitlaters) is het 's avonds behoorlijk gevaarlijk. De lantaarns staan nu alleen waar huizen staan, op de stukken daartussen is het opeens heel donker.
- Bermen zijn heel smal. Wandelaars

STERKE LEKDIJK

Notitie Woonbeleving

AANVULLING UIT BEWONERSAVONDEN.

Wat betekent woonbeleving in relatie tot de dijkversterking voor u? Mentimeter

Een eerlijke HDSR die doet wat ze zeggen en zeggen wat ze doen	Tijdens uitvoering zo min mogelijk hinder ervaren	Snel internet
Geen drempels op de dijk	Het verplaatsen van de sticht zodat ons huis niet in de dijk komt te staan.	Goed onderhoud aan de binnendijk als deze toch wordt aangekocht. Regelmatig maaien etc
Voldoende behoud van recreatie mogelijkheden en wandelen	Overlopende kwaliteit van dijk en achterland en zomerdijk.	Geen nieuwe bebouwing in de nabijheid van de dijk

Wat betekent woonbeleving in relatie tot de dijkversterking voor u?

Mentimeter

rust en natuur, landelijk karakter moet behouden blijvendijkversterking zou niet moeten leiden tot een toename van dijkverkeer en dijkrecreatie	Rondje fietsen op de dijk	Het uitzicht en impact van de richting van de dijk waarheen hij 'verhuisd'
Behoud van eigendom	Behoud van recreatie	Een dijk met zeker niet meer verkeer, geen extra wandelpad in de dijk binnenzijde. Behoud huidige natuurbeeld. zeggenschap op inrichting buitenzijde dijk op ons grondstuk
Dat wij ongestoord aan ons eigendom mogen genieten daar geen enkele noodzaak is tot grondvererving of onteigening zonder dat dit met een zakelijk recht opgelost kan worden.	Behoud van de eigen natuur/tuin. Scheiding snel en langzaam verkeer. Behoud van eigendom.	Ik vind woonbeleving dat de impact voor bewoners als een voldoende criterium meegemaakt wordt (net zoals financiën, technische uitvoerbaarheid etc)

STERKE LEKDIJK

Notitie Woongbeleving

Wat betekent woonbeleving in relatie tot de dijkversterking voor u?

Mentimeter

Geen overlast	Rust en ruimte, ook ruimte tot de dijk	De essentie
Alles, dijk behouden zoals deze er nu uitziet	Voldoende ruimte en zicht	Veilige fietspaden
Uitzicht en ruimte	Tijdig op de hoogte worden gehouden voor werkzaamheden die overlast met zich meebrengen denk aan asfalteren werkzaamheden.	Rust en ruimte met gehoud van de prachtige bomen langs onze sticht.

14

Wat betekent woonbeleving in relatie tot de dijkversterking voor u?

Mentimeter

Rondje fietsen op de dijk	Uit de verschillende reacties blijkt het gevoel te leven dat wij geen werkelijke inspraak hebben, althans dat wij wel onze mening kunnen geven maar dat daar verder geen rekening mee wordt gehouden. Dat is ook nogal een groot obstakel.	Behoud natuurwaarden
Ons huidige woonperceel blijft behouden. De uiterwaarden worden meer gericht op natuurbeleving.	Rondje fietsen is voor mij best belangrijk	Het dijktaalud is onze tuin, met schapen en fruitbomen
Zo min mogelijk verkeersbewegingen op dijk.	Rust, natuur, vogels, zeer beperkte recreatie, hierom zijn we vanuit de stad naar dit gebied verhuisd.	Geen waardevermindering van mijn perceel.

10