

‘Weerdsingel OZ op de schop?’

“Participatietraject is een wassen neus!”



De huidige situatie voor fietsers aantrekkelijker maken, meer ruimte voor voetgangers, de groene structuur versterken én de verharding verminderen. Dát is het doel van de plannen van gemeente Utrecht voor herinrichting van de Weerdsingel Oostzijde. Het klinkt ideaal, maar bewoners langs de singel zijn in opstand gekomen tegen het straatbreed asfalteren van hun woonstraat. Zij vrezen voor verkeersonveilige situaties en aantasting van het aanzicht van de Weerdsingel als beschermd stadsgezicht, maar de gemeente negeert hun argumenten.

TEKST MAURICE HENGVELD FOTO'S YVONNE VAN ZAAENEN

Waar de Utrechtse stadsbuitengracht ter hoogte van de Zandbrug bij Wijk-C de Vecht kruist wordt hij onderverdeeld in de Weerdsingel-Westzijde, richting de Amsterdamsestraatweg, en de Weerdsingel-Oostzijde, richting het Griftpark. Volgens de gemeente een belangrijke doorfietsroute, die de komende jaren voor fietsers nog belangrijker wordt.

Fietsroute

Als onderdeel van het Actieplan Utrecht Fietst, een netwerk van fietsroutes door de stad, gaat de Weerdsingel-Oostzijde naar verwachting eind 2021 op de schop. Om de drukke fietsroutes door de binnenstad (bijvoorbeeld die over het Vredenburg en via de Neude richting Janskerkhof, Nobelstraat, Burgemeester Reigerstraat en via Wilhelminapark door naar het Utrecht Science Park) te ontlasten, wordt fietsen via de Weerdsingel aantrekkelijker gemaakt. Ook voetgangers moeten er meer ruimte krijgen, auto's zijn er te gast én er komt meer groen. De fietsroute Weerdsingel OZ sluit aan op al bestaande fietsroutes en paden: de

Wittevrouwensingel (Singel-Oost) en de regionale snelfietsroute naar Amersfoort. Vanuit de westzijde ontbreekt echter nog een goede fietsaansluiting naar de Weerdsingel OZ. Die route ligt nog vol met knelpunten en obstakels en dat zal de komende jaren zo blijven. Juist daar zou de groei van fietsverkeer op de singel vandaan moeten gaan komen.

Klankbordgroep

Met een flyer in de brievenbus werden omwonenden uitgenodigd voor een informatieavond op 25 november 2019, waar de eerste denkrichtingen werden gepresenteerd. Reacties werden verzameld om te worden gebruikt als inbreng voor het door de gemeente op te stellen Integraal Programma van Eisen (IPvE). Een klankbordgroep van bewoners werd uitgenodigd mee te denken. Op die wijze communiceert de gemeente daarover ook op haar website, maar volgens omwonenden worden zij in het geheel niet gehoord en dendert de gemeente gewoon over ze heen met de al vooraf vastgestelde plannen.

Wij spraken **Arianne van Heerde**, die zelf aan de Weerdsingel woont en samen met flink wat omwonenden in opstand kwam tegen het straatbreed asfalteren van de singel. Liever willen zij de straat houden zoals die is, ook ter bescherming van het singelpark als beschermd stadsgezicht. In AD/UN stelde Van Heerde eerder al: “Asfaltering brengt ons terug naar de jaren 80, met de bijbehorende wateroverlast in de aangrenzende souterrains, kruipruimtes en kelders. Dit probleem is in de jaren 90 juist verminderd toen er klinkers zijn gelegd. En het asfalt als verharding zorgt voor verdere opwarming in de zomer en voor minder doorlating van regenwater voor de bomen aan de singel.”

De Weerdsingel OZ is een stadsstraat met er langs voornamelijk bewoning. Bewoners vrezen dat door de herinrichting de veiligheid er sterk op achteruit gaat. Van Heerde: “Er zijn steeds meer elektrische fietsen en die gaan, helemaal op asfalt, soms flink hard. Dat gaat natuurlijk allemaal gevaarlijke situaties opleveren. Oversteken wordt onoverzichtelijker voor



met name kinderen en mensen die slecht ter been zijn. En er zitten ook een paar gevaarlijke bochten in het traject, die nu door middel van verkeersgeleiders worden afgeschermd. Bovendien zullen auto's op rustige momenten juist harder gaan rijden als er een straatbrede asfaltbaan ligt en op asfalt hoor je zowel elektrische fietsen als auto's niet zo goed aankomen als op klinkers.

Rotonde

En dan lijkt de gemeente ook nog te overwegen om de rotonde bij de Noorderbrug, ter hoogte van de Duifstraat en de Koekoekstraat te verwijderen zodat fietsers daar sneller door kunnen rijden. Die rotonde ligt er niet voor niets, want er komen diverse straten op uit. Bovendien onderhouden omwonenden al langere tijd gezamenlijk het openbare groen op en om de rotonde, dat verdwijnt dan ook. Wij denken dat de huidige inrichting van de Weerdsingel een eventueel gewenste en/of noodzakelijke groei van het aantal fietsers makkelijk aan kan. Dat laatste bevestigt het college zelf ook in haar brief naar de Raad op 24 juli jl.: de Weerdsingel OZ is eind jaren 90 al als eerste singel ingericht als fietsstraat, met aan beide zijden 2 meter brede fietspaden en voldoet nog steeds.

Niet gehoord

Wat bewoners boven alle bezwaren over de fysiek herinrichting eigenlijk nog het meest steekt is dat ze zich in het zogenaamde participatietraject totaal ‘niet gehoord en serieus genomen voelen. Van Heerde: “Een door ons onder omwonenden uitgevoerde enquête, met een respons van bijna 58 procent, is door de gemeente naast zich neer gelegd en op aangedragen zorgen, argumenten, ideeën en alternatieven vanuit de klankbordgroep wordt inhoudelijk niet gereageerd.

Fietsdrukte

Op verzoek van omwonenden waren het oppositiepartijen PvdA en VVD die op 4 juni raadsvragen stelden aan het college over nut en noodzaak van de voorgenomen herinrichting, die circa 1.2 miljoen euro moet gaan kosten. Door het college werd daarbij aangegeven: “Op basis van de verwachte groei van het fietsverkeer en de ambitie om de fietsdrukte in binnenstad te verminderen, vinden wij herinrichting van de Weerdsingel OZ tot doorfietsroute noodzakelijk. De Weerdsingel kan als schakel in het fietsnet bijdragen aan spreiding van fietsers en daarmee de drukte op de Vredenburgroute verminderen. De vorm van de inrichting bespreken we graag met de betrokkenen.” Van Heerde: “Dat klinkt alsof wij een stem hebben in het geheel, alsof er met

ons wordt overlegd of naar ons geluisterd, maar dat is geenszins het geval. Het college zet zo een vinkje bij participatie, terwijl dat een wassen neus is. Ik ben daar als Utrechter wel echt van geschrokken!”

Actieplan Utrecht Fietst!

Waar bewoners op andere plekken in de stad al jaren vragen om herinrichting van hun straat zijn de meeste bewoners aan de Weerdsingel OZ nou juist erg tevreden, zo bleek uit de enquête van bewoners zelf. Van Heerde: “Laat ze het geld gebruiken voor andere delen van de stad die het minder goed hebben of die minder tevreden zijn. Wij zijn helemaal niet tegen verandering of vooruitgang, maar zien simpelweg het nut en de noodzaak niet, ook als je de herinrichting ziet in het brede(re) perspectief van het Actieplan Utrecht Fietst! Er liggen nog zoveel knelpunten die eerst zouden moeten worden opgelost voordat je hiermee überhaupt aan de slag zou moeten. We blijven ons dan ook actief inzetten om als bewoners en belanghebbenden serieus te worden betrokken door de gemeente.” Daar wordt momenteel gewerkt aan het opstellen van het Integraal Programma van Eisen (IPvE) en een eerste ontwerp. We zijn benieuwd!