Vaststelling definitief Projectbesluit Dijkversterking Irenesluis - Culemborgse Veer

Vaststelling definitief Projectbesluit Dijkversterking Irenesluis – Culemborgse Veer

Het dagelijks Bestuur van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden,

gelet op artikel 5.46, lid 2 van de Omgevingswet;

overwegende de aan Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden toebedeelde taak gericht op het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van die watersystemen en de vervulling van de op grond van de Omgevingswet aan die watersystemen toegekende maatschappelijke functies;

overwegende dat de dijk tussen Irenesluis en Culemborgse Veer moet worden versterkt;

besluit:

Artikel I

Een Projectbesluit Dijkversterking Irenesluis – Culemborgse Veer vast te stellen zoals vastgelegd in Bijlage A Regeling Projectbesluit.

Artikel II

Voor zover het Projectbesluit in strijd is met het omgevingsplan, geldt het Projectbesluit als een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

Aldus besloten in de vergadering van 15 december 2026.

Het dagelijks Bestuur van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden

Wij hebben u als bewoner of gebruiker betrokken bij de totstandkoming van dit Projectbesluit en willen zorgvuldig met uw en andere belangen omgaan. Hoe wij met uw bijdrage zijn omgegaan en de verschillende belangen hebben afgewogen leest u in de Motivering van dit Projectbesluit. In de Motivering vindt u een nadere toelichting op het Projectbesluit.

Belanghebbenden kunnen gedurende de termijn van terinzagelegging van dit Projectbesluit beroep instellen bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlage A artikel I

Vaststelling definitief Projectbesluit Dijkversterking Irenesluis – Culemborgse Veer

1. Projectbeschrijving

1.1 Aanleiding

Het dijktraject Irenesluis – Culemborgse Veer voldoet niet aan de veiligheidsnorm. Daarnaast is er sprake van achterstallig onderhoud aan de dijk.

1.2 Doel

Het doel van dit Projectbesluit is om de noodzakelijke dijkversterking mogelijk te maken en het groot onderhoud aan de dijk mogelijk te maken. Het doel van de werkzaamheden is het realiseren van een waterveilige, toekomstbestendige en beheerbare waterkering, op basis van een zo breed mogelijk bestuurlijk en maatschappelijk gedragen Projectbesluit, goed ingepast in de omgeving, met zo maximaal mogelijk maatschappelijke meerwaarde en een hoge mate van innovatie en duurzaamheid.

1.3 Plangebied

Het plangebied loopt van dijkpaal 106 tot dijkpaal 203. Het plangebied omvat de waterveiligheidsmaatregelen en de maatregelen voor groot onderhoud.

1.4 Project

De dijkversterking Irenesluis - Culemborgse Veer is onderdeel van het programma Sterke Lekdijk. Dit is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. In de voorbereiding van dit Projectbesluit is een verkenning uitgevoerd. Vervolgens is het ontwerp van de dijkversterking uitgewerkt ten behoeve van dit Projectbesluit.

2. Randvoorwaarden project

2.1 Randvoorwaarden vanuit doelen/financiering project

De waterkering voldoet na de dijkversterking aan het in de wet vereiste veiligheidsniveau: een overstromingskans van kleiner of gelijk aan 1/10.000 per jaar.

De dijkversterking is ontworpen voor een planperiode van 100 jaar, uitgaande van het klimaatscenario W+ (KNMI2006, Deltascenario Stoom en Warm).

Het ontwerp is kostenefficiënt. Alleen de kosten van maatregelen om de primaire waterkering aan de veiligheidsnorm te laten voldoen en de inpassing daarvan in de omgeving, komen voor vergoeding door het Hoogwaterbeschermingsprogramma in aanmerking.

Het ontwerp is uitbreidbaar tegen aanvaardbare kosten.

De waterkering is ontworpen met (zoveel mogelijk) duurzame en hernieuwbare materialen (zand, klei en gras).

2.2 Randvoorwaarden vanuit beheer en onderhoud

De maatregelen voor de dijkversterking mogen geen belemmering vormen voor het toekomstig beheer en onderhoud door HDSR.

De versterking van de waterkering mag niet leiden tot een complexer beheer dan in de bestaande situatie.

De bekleding van het talud van de waterkering dient voldoende erosiebestendig te zijn.

Er moet waar mogelijk een beheerstrook worden gerealiseerd ten behoeve van inspectie en beheer van de dijk. Deze moet toegankelijk zijn via eigen afritten en buitendijks begaanbaar zijn bij rivierstanden die minimaal 300 dagen per jaar worden onderschreden.

2.3 Aanvullende randvoorwaarden

HDSR wil de dijk en de beheerstrook in eigendom verwerven. Voor maatregelen die nodig zijn voor de waterveiligheid kan onteigening worden toegepast.

Voor de dijkversterking is een aantal vergunningen noodzakelijk. De hoofdvergunningen doorlopen een gecoördineerde procedure.

3. Permanente maatregelen

3.1 Referentieontwerp voor project

Er is een ontwerp gemaakt voor de versterking en het groot onderhoud van de dijk. Het ontwerp dat ten grondslag ligt in dit Projectbesluit is weergegeven op de plankaart en dwarsprofielen.

3.2 Permanente maatregelen

De waterveiligheid wordt verbeterd met verticale constructies. De verticale constructies worden geplaatst binnen een constructiezone.

Daarnaast worden taludaanpassingen in het kader van groot onderhoud uitgevoerd.

Op locaties waar aanpassingen plaatsvinden wordt tevens een beheerstrook gerealiseerd. Waar de beheerstrook grenst aan een waterveiligheidsmaatregel is de beheerstrook onderdeel van de waterveiligheidsmaatregel. Waar de beheerstrook grenst aan taludaanpassingen in het kader van groot onderhoud vormt de beheerstrook onderdeel van het groot onderhoud.

Op alle locaties waar het buitendijkse talud wordt aangepast, wordt een bloemrijke dijk teruggebracht.

De maatregelen zijn opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel 1: Overzicht van maatregelen

Binnendijks	
Dijkpalen	**Maatregelen**
106 - 112	• Geen maatregelen.
112 - 115	• Geen maatregelen.
115 - 120 **(Locatie 6)**	• **Waterveiligheidsopgave:** Stalen damwand. • **Groot onderhoudsprogramma**: Taludverflauwing, realiseren beheerstrook, aanbrengen beheerop- en afritten. • Verwijderen bomen.
120 - 129	• Geen maatregelen.
129 - 133	• Geen maatregelen.
133 - 144	• Geen maatregelen.
144 - 150 **(Locatie 4)**	• **Waterveiligheidsopgave:** Stalen damwand. • **Groot onderhoudsprogramma:** Taludverflauwing, realiseren beheerstrook, aanbrengen beheerop- en afritten.
150 - 155	• Geen maatregelen.
155 - 160 **(Locatie 3)**	• **Waterveiligheidsopgave:** Soilmix heavescherm. • **Groot onderhoudsprogramma:** Taludverflauwing, realiseren beheerstrook, aanbrengen beheerop- en afritten.

160 - 166	• Geen maatregelen.
166 - 177	• Geen maatregelen.
177 - 194	• Geen maatregelen.
194 - 203 **(Locatie 1)**	• **Waterveiligheidsopgave:** Soilmix heavescherm. • **Groot onderhoudsprogramma:** Taludverflauwing, realiseren beheerstrook, aanbrengen beheerop- en afritten. • Om leggen afrit dijkpaal 197,5.
203 - 203	• **Groot onderhoudsprogramma:** Taludverflauwing, realiseren beheerstrook, beheerstrook laten aansluiten op traject CUB.
Buitendijks	
Dijkpalen	**Maatregelen**
106 - 108	• Geen maatregelen.
108 - 115	• **Groot onderhoudsprogramma**: Realiseren beheerstrook, bestaande afrit wordt gebruikt voor ontsluiting beheerstrook. • Verwijderen bomen.
115 - 119	• **Groot onderhoudsprogramma:** Realiseren beheerstrook, aanbrengen beheerop- en afritten.
119 - 130	• **Groot onderhoudsprogramma:** Realiseren beheerstrook, aanbrengen beheerop- en afritten.
130 - 136	• **Groot onderhoudsprogramma:** Realiseren beheerstrook, aanbrengen beheerop- en afritten.
136 - 141	• **Groot onderhoudsprogramma:** Taludverflauwing/Herprofileren van taluds, realiseren beheerstrook (op hoogte), aanbrengen beheerop- en afritten.
141 - 154	• **Groot onderhoudsprogramma:** Taludverflauwing, realiseren beheerstrook (op hoogte), aanbrengen beheerop- en afritten. • **Oeversuppletie** (zand).
154 - 158	• Geen maatregelen.
158 - 167	• **Groot onderhoudsprogramma:** Taludverflauwing, realiseren beheerstrook (op hoogte), bestaande afrit wordt gebruikt voor ontsluiting beheerstrook.
167 - 187	• **Groot onderhoudsprogramma:** Realiseren beheerstrook (op hoogte), aanbrengen beheerop- en afritten.
187 - 195	• **Groot onderhoudsprogramma:** Herprofileren van taluds, realiseren beheerstrook (op hoogte), aanbrengen beheerop- en afritten.
195 - 201	• **Groot onderhoudsprogramma:** Herprofileren van taluds, realiseren beheerstrook.
201 - 203	• **Groot onderhoudsprogramma:** Herprofileren van taluds, realiseren beheerstrook, aanbrengen beheerop- en afritten, afrit meeliggend maken.

4. Flexibiliteit in het besluit

4.1 Flexibiliteit in het referentieontwerp voor het project

Het ontwerp van de dijkversterking wordt tijdens en na de procedure van het Projectbesluit in meer detail uitgewerkt. In deze uitwerking worden details toegevoegd. Denk hierbij aan het plaatsen en verwijderen van afrasteringen, de exacte locatie van de verticale dijkversterkingsmaatregelen en het materiaal van de maatregel. De uitwerking na het definitief Projectbesluit kan nog leiden tot kleine aanpassingen ten opzichte van het ontwerp dat in het Projectbesluit is opgenomen. Deze veranderingen kunnen leiden tot verschuivingen met maximaal een meter.

4.2 Voorwaarden voor gebruik maken van flexibiliteit

Van deze flexibiliteit voor het ontwerp en de uitvoering mag alleen gebruik worden gemaakt als de milieueffecten niet groter zijn dan de milieueffecten die beschreven zijn in de aan dit Projectbesluit ten grondslag liggend MER.

4.3 Maatvoering

De maatvoering van de maatregelen voor waterveiligheid en groot onderhoud zijn in bovenaanzicht weergegeven op de betreffende gebiedsaanwijzingen en op de plankaart.

De maatvoering is in dwarsprofiel weergegeven in de dwarsprofielen die bij dit Projectbesluit zijn gevoegd.

5. Uitvoering project: tijdelijke maatregelen

5.1 Tijdelijke maatregelen

Ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden worden werkstroken en werklocaties gebruikt voor aanvoer, transport en opslag van materiaal en materieel en het plaatsen van keten.

5.2 Flexibiliteit in aanvoer van bouwmateriaal

De aanvoer van materiaal voor de versterking en groot onderhoud is een taak voor de aannemer. De aannemer maakt samen met HDSR de keuze op welke wijze het bouwmateriaal wordt aangevoerd. De tijdelijke maatregelen zijn opgenomen op de plankaart.

5.3 Projectgebied

De tijdelijke maatregelen worden gerealiseerd in het projectgebied. Het projectgebied omvat de permanente maatregelen plus de tijdelijke maatregelen.

6. Maatregelen om effecten te voorkomen en te beperken

6.1 Maatregelen om effecten te voorkomen

Het ontwerpproces is er op gericht geweest om permanente negatieve effecten op de omgeving zo veel mogelijk te voorkomen.

Bij de uitvoering zal emissieloos materieel worden ingezet. De dijkversterking heeft een stikstofreductiedoelstelling van 40%.

6.2 Tijdelijke maatregelen om effecten te beperken

Ten behoeve van de beperking van verstoring van beschermde planten en dieren worden maatregelen genomen in de fasering van de uitvoeringswerkzaamheden. Hierdoor worden de effecten in de gevoelige periode van de verschillende soorten beperkt. Dit is uitgewerkt in het Activiteitenplan.

6.3 Maatregelen om effecten te compenseren

Er is geen sprake van compenserende maatregelen.

6.4 Maatregelen om de nieuwe dijk te beschermen

Vooruitlopend op het aanpassen van de Profielenlegger van HDSR gelden in het plangebied de regels die staan in artikel 4.14 lid 1 en lid 2 van de Waterschapsverordening van HDSR. Die houden in dat er zonder omgevingsvergunning niet mag worden gegraven in de dijk.

7. Participatie

7.1 Betrokkenheid burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen

Er is voorafgaand aan de ter inzagelegging van het ontwerp Projectbesluit een participatietraject doorlopen met onder meer de volgende activiteiten:

Stakeholders	Activiteit	Verkenning	Planuitwerking
Burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties	Reactiemogelijkheid op Notitie Reikwijdte en Detailniveau	x	
	Reactiemogelijkheid op Kennisgeving voornemen	x	
	Reactiemogelijkheid op Voorkeursalternatief – Nota van antwoord ontwerp Voorkeursalternatief	x	
	Persoonlijke gesprekken direct betrokkenen	x	x
	Werkgroep	x	x
	Thematafel	X	
	Informatiebijeenkomsten	x	x
	Zienswijzen op ontwerp Projectbesluit en MER Deel 2		x
Bestuursorganen	Ambtelijke werkgroep	x	
	Bestuurlijk overleg	X	
	Afstemming bevoegde gezagen (provincie, RWS en gemeenten)	X	X

7.2 Door derden voorgedragen mogelijke oplossingen

Er zijn in bovenbeschreven in de formele stappen van de verkenning geen andere oplossingen aangedragen via zienswijzen.

Bijlage I Begrippen

binnendijks	aan de polderzijde van de waterkering gelegen.
buitendijks	aan de rivierzijde van de waterkering gelegen.
beheerstrook	een onverharde strook langs de binnenteen en de buitenteen van een waterkering die onlosmakelijk verbonden is met het talud, een waterveiligheidsfunctie heeft in verband met de benodigde erosiebestendigheid en dient voor de inspectie van en onderhoud aan de waterkering.
damwand	een verticale grond- en/of waterkerende constructie, die bestaat uit een rij losse de grond in gedreven wandelementen die door middel van een gronddichte en in sommige gevallen ook waterdichte messing-en-groefverbinding met elkaar zijn verbonden.
piping	de lekstroom onder een constructie door.
talud	een onder helling gelegen vlak.
waterkering	een kunstmatige hoogte, natuurlijke hoogte of gedeelte daarvan, of hoge gronden met ondersteunende kunstwerken, die een waterkerende of mede een waterkerende functie hebben.

Bijlage II Overzicht informatieobjecten

Projectgebied

Plangebied

Grondwerk ten behoeve van de waterveiligheid

Taludaanpassingen in het kader van groot onderhoud

Constructiezone

Bijlage III Overzicht PDF

Plankaart & Dwarsprofielen

Bijlage IV Besluit PDF Documenten

Motivering – incl. bijlagen Grondverwervingsplan en Inpassingsplan