

Onderwerp: Kredietaanvraag Realisatiefase Dijkversterking GHIJ Noord

Datum vergadering: 17-12-2025

Registratienummer: 2068777 versie 2.0

Besluitnota

Onderwerp

Kredietaanvraag realisatiefase dijkverbetering Gekanaliseerde Hollandsche IJssel Noord
(projectnummer 422000)

Voorgesteld besluit

Het algemeen bestuur wordt voorgesteld:

1. Een kredietvolume van € 35,597 miljoen beschikbaar te stellen voor de realisatiefase van project dijkverbetering Gekanaliseerde Hollandsche IJssel Noord;
2. Dit bedrag toe te voegen aan het moederkrediet GHIJ-Noord en de uitgaven te dekken uit de begroting 2026 en de vastgestelde meerjarenbegroting.

Inleiding

HDSR versterkt de regionale waterkering aan de noordoever van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ). Het betreft de voormalige primaire waterkering die als onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) op orde wordt gebracht. Op 21 december 2022 heeft het algemeen bestuur het voorkeursalternatief vastgesteld (DM1915309). De belangrijkste doelstelling van het project is het op orde brengen van de waterveiligheid waarbij de dijk weer voldoet aan de wettelijke norm. Aanvullend op de waterveiligheidsopgave is onderzocht welke andere doelstellingen binnen het project kunnen worden gerealiseerd. Als resultante is een aantal synergiekansen opgenomen in het voorkeursalternatief. Het gaat om kansen met betrekking tot een klimaatbestendig watersysteem, de verbetering van biodiversiteit, waterkwaliteit en doelmatig waterbeheer. De kansen geven onder andere invulling aan de doelstellingen van de programma's Robuust en gezond watersysteem in een Klimaatbestendig gebied en Waterveilige werk- en leefomgeving.

Op 19 september 2024 is het algemeen bestuur geconsulteerd over de verschillende synergiekansen. Daarbij heeft het algemeen bestuur een duidelijke voorkeur uitgesproken voor een tweetal maatregelen; de verbreding van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel ter hoogte van de Bokkenkade in Oudewater en de herinrichting van het Natuurnetwerk-Nederland-gebied (NNN) Waardsedijk (DM1993357). Het dagelijks bestuur heeft het projectteam vervolgens verzocht deze aanvullende maatregelen in combinatie met de waterveiligheidsopgave verder uit te werken richting realisatie (bijlage 1 - DM2005677). Inmiddels heeft dit geleid tot een integraal uitvoeringsontwerp waarin waterveiligheid, beheerbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, duurzaamheid en ecologie op samenhangende wijze een plek hebben gekregen. Met het gereedkomen van het uitvoeringsontwerp komt ook een eind aan de planuitwerkingsfase en kan de realisatiefase van start gaan. Met voorliggend voorstel wordt het algemeen bestuur gevraagd het benodigde kredietvolume voor de realisatiefase beschikbaar te stellen.

Omschrijving van het ontwerp:

Waterveiligheidsopgave

De waterveiligheidsopgave bestaat hoofdzakelijk uit het verbeteren van de stabiliteit van de taluds aan de boezemzijde van de waterkering. Dit noemen we buitenwaartse marcostabiliteit. Deze opgave wordt opgelost door oeverconstructies te vervangen waar deze in matige of slechte staat verkeren en essentieel zijn voor de functie van het dijklichaam. Een oplossing zonder constructies toe te passen is niet maakbaar zonder afbreuk te doen aan de aan- en afvoercapaciteit en de vaarwegfunctie. De keuze voor het type constructie is gebaseerd op een sober en doelmatig ontwerp dat is getoetst aan duurzaamheid, kostenefficiëntie, sterkteberekeningen en lokale omstandigheden.

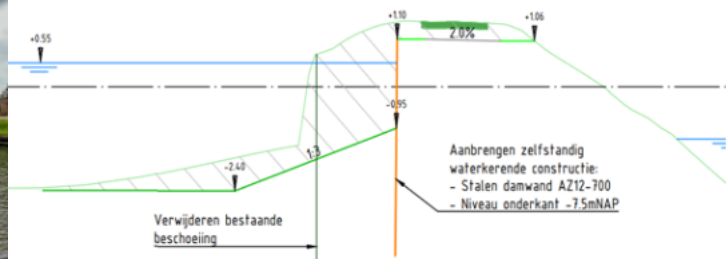
Constructietypen die worden toegepast in het project (van licht naar zwaar):

1. Houten damwand – voorkeursoptie bij voldoende sterkte.
2. Verankerde houten damwand – toegepast waar extra stevigheid vereist is.
3. Kunststof damwand met stalen buispalen – bij hogere sterkte-eisen.
4. Stalen damwand – als laatste optie bij een zelfstandig waterkerende constructie of bij afmeervoorzieningen.

De specifieke locaties en lengtes per constructietype zijn vastgelegd in het uitvoeringsontwerp. In totaal betreft het 8 kilometer aan oeverconstructies. De verdeling over de constructietype is weergegeven in bijlage 1 en 2.

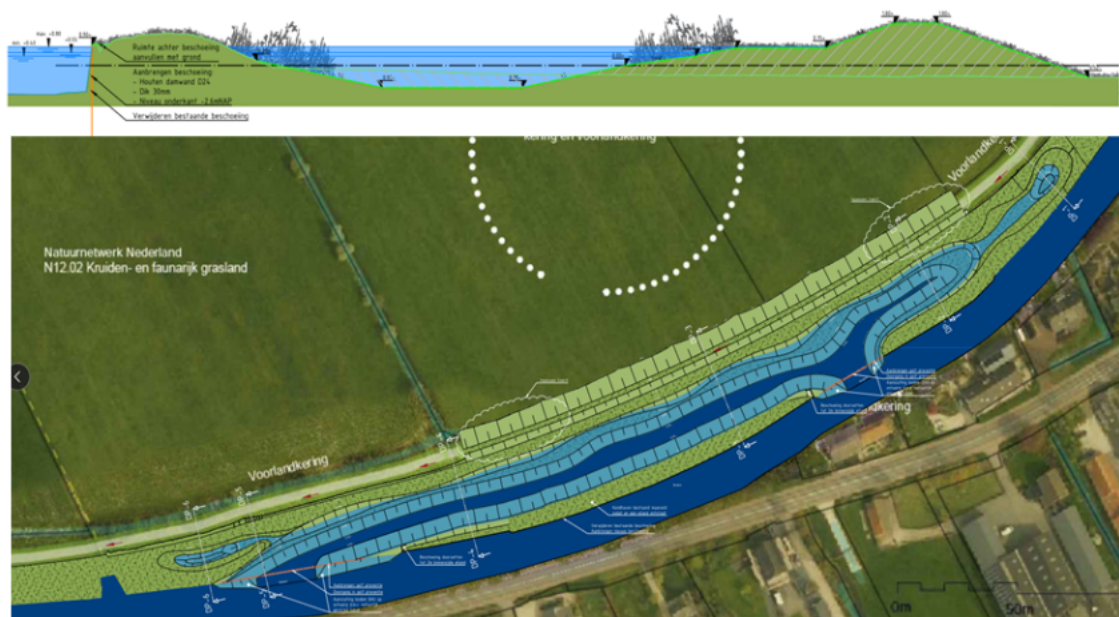
Synergieopgave Verbreding Bokkenkade

Ter plaatse van de Bokkenkade in Oudewater is de GHIJ relatief smal. Dit zorgt voor een bottleneck in de aan- en afvoercapaciteit van water en onveiligheid voor het vaarverkeer. Daarom wordt de huidige waterkering, bestaande uit een grondlichaam en beschoeiing, vervangen door een zelfstandig waterkerende constructie. De GHIJ wordt over een lengte van circa 650 meter verbreed door de bestaande waterlijn enkele meters (gemiddeld 2,2 meter) landinwaarts te verleggen. Het wandelpad dat nu op de kade ligt, wordt ook landinwaarts verplaatst.



Synergieopgave NNN-gebied Waardsedijk

Tussen Montfoort en Oudewater wordt een meestromende nevengeul aangelegd met een lengte van circa 240 meter. Hiermee wordt zowel de waterveiligheid verbeterd als een bijdrage geleverd aan een waterrobuust en klimaatbestendig watersysteem, KRW-doelen en het vergroten van de biodiversiteit en waterkwaliteit. Hiervoor wordt de huidige waterkering landinwaarts verplaatst, waarbij het grondlichaam van de bestaande waterkering grotendeels behouden blijft. Tussen de bestaande en de nieuwe waterkering wordt de nevengeul ontgraven. Hiermee ontstaat een eiland in de GHIJ. Binnen de nevengeul wordt voor beide oevers een natuurvriendelijke variant toegepast. De nevengeul wordt, vanwege natuurwaarden, niet toegankelijk voor vaarverkeer en recreanten.



Beoogd effect

De realisatie van project Gekanaliseerde Hollandsche IJssel Noord draagt bij aan de volgende doelstellingen uit het Waterbeheerprogramma 2022-2027:

Thema: Waterveiligheid

Hoofddoel: Het bieden van bescherming tegen overstromingen.

Beoogd effect: Het project verhoogt de waterveiligheid voor het achterland door te voldoen aan de provinciale normen voor regionale keringen.

Thema: Waterrobuust en klimaatbestendig

Hoofddoel: Watersysteem en regionale waterkeringen op orde / Gebieden zijn waterrobuust en klimaatbestendig / Toekomstbestendig regionaal watersysteem.

Beoogd effect: Het project vergroot de klimaatbestendigheid van het watersysteem door extra waterbergingscapaciteit en verbeterde afvoer bij piekbuien (verbreding GHJ bij de Bokkenkade en de aanleg nevengeul bij de Waardsedijk). Deze maatregel draagt bij aan de klimaatbestendige wateraanvoer (KWA) richting het westen. Daarnaast draagt de verbreding van de GHJ bij de Bokkenkade ook bij aan het vergroten van de nautische veiligheid.

Thema: Energie

Hoofddoel: Verkleinen CO₂-voetafdruk waterschap.

Beoogd effect: Het project levert een significante reductie van CO₂- en stikstofuitstoot doordat minimaal 60% van de werkzaamheden emissieloos wordt uitgevoerd. De overige 40% wordt uitgevoerd met emissiebeperkend materieel en duurzame brandstoffen. In vergelijking met een conventionele uitvoeringsmethode wordt een CO₂-besparing van 839.904 kg behaald.

Thema: Grondstoffen

Hoofddoel: Circulair materiaalgebruik.

Beoogd effect: Het project vermindert het gebruik van primaire grondstoffen door de inzet van circulaire materialen. Door vrijkomende materialen zoveel mogelijk binnen andere waterschapsprojecten toe te passen, wordt de belasting op het milieu beperkt. Zo kunnen bijvoorbeeld damwandplanken elders binnen HDSR-projecten opnieuw worden ingezet. Dankzij de integrale projectaanpak kan ook de vrijkomende grond grotendeels binnen het project worden hergebruikt. Deze werkwijze draagt bij aan een lagere CO₂-uitstoot en kostenbesparing; en beperkt overlast voor de omgeving.

Thema: Biodiversiteit

Hoofddoel: Bevorderen van biodiversiteit.

Beoogd effect: Het project vergroot de biodiversiteit door herstel van natuurlijke oevers, aanleg van vispaaiplaatsen en Fauna Uittrede Plaatsen (FUP's). Door bomen binnen het projectgebied te herplanten worden nadelige effecten van bomenkap gemitigeerd.

Thema: Gezond Water

Hoofddoel: Leefbaar water voor mens, plant en dier. Nú en in de toekomst.

Beoogd effect: Het project verbetert de waterkwaliteit door de aanleg van een nevengeul die zorgt voor een betere doorstroming en natuurlijke zuivering.

Argumenten

1.1 Het project waarborgt waterveiligheid

De versterking van de dijk (voorlandkering) en het voldoen aan de wettelijke normen is cruciaal om bewoners, bedrijven en infrastructuur duurzaam te beschermen tegen overstromingen. Hierbij wordt vooruitgelopen op toekomstige klimaatveranderingen zodat ook bij hogere rivierafvoeren de veiligheid geborgd blijft.

1.2 Het project draagt bij aan een waterrobuust en klimaatbestendig watersysteem

Het verbreden van de GHJ en de aanleg van de nevengeul vergroten de aan- en afvoercapaciteit en vergroten het waterbergend vermogen. Dit is van belang omdat hiermee niet alleen piekbuien beter worden opgevangen en verwerkt, maar ook de zoetwatervoorziening naar West-Nederland tijdens droogte wordt verbeterd. Daarmee wordt ingespeeld op klimaatverandering en de toenemende druk op het regionale watersysteem. Met de verbreding van de Bokkenkade en de aanleg van een nevengeul bij de Waardsedijk wordt optimaal gebruik gemaakt van de schaarse ruimte langs de GHJ.

1.3 Een integrale aanpak is efficiënt en levert besparingen op

De integrale aanpak biedt meerdere voordelen. Als voorbeeld wordt de gehele opgave in één ontwerpproces uitgewerkt en aanbesteed. Hiermee worden tijd en kosten bespaard. Een ander voorbeeld is dat de grond die vrijkomt bij de verbreding van de GHJ kan worden hergebruikt voor de versterking van de dijk én de aanleg van het NNN-gebied Waardsedijk. Dit leidt tot een fikse besparing van kosten voor aankoop van grond (materiaal) en transport. Daarnaast zorgt de coördinatie door één partij voor minder overlast in de omgeving.

1.4 Het project draagt bij aan circulair materiaalgebruik

Door hergebruik van vrijgekomen materialen en het toepassen van circulaire materialen wordt de inzet van primaire grondstoffen beperkt. Dit vermindert de belasting van het milieu aanzienlijk in vergelijking met een conventionele uitvoeringsmethode.

1.5 Het project levert een bijdrage aan het vergroten van de biodiversiteit

Maatregelen zoals natuurvriendelijke oevers, paddenpoelen, fauna-uittreedplaatsen en herplant van bomen zijn belangrijk omdat ze bijdragen aan herstel en versterking van natuurwaarden. Dit vergroot de biodiversiteit, versterkt ecologische verbindingen en verbetert het leefgebied voor vissen, amfibieën en andere soorten. Zo wordt naast waterveiligheid en waterkwaliteit ook ecologische waarde verbeterd.

1.6 Het project draagt bij aan de verbetering van de waterkwaliteit

De aanleg van de nevengeul verbetert de doorstroming en bevordert natuurlijke zuivering, wat de waterkwaliteit in het gebied verhoogt.

1.7 Het project draagt significant bij aan het terugdringen van de CO₂-voetafdruk

De inzet van emissieloos en emissiearm materieel en het combineren van werkzaamheden leiden tot minder transportbewegingen en dus lagere emissies. Dit is relevant omdat het project zo actief bijdraagt aan het terugdringen van de CO₂-voetafdruk van het waterschap en past binnen de landelijke en regionale klimaatdoelstellingen.

Kanttelingen

1.1 Het voorstel verbetert de beheerbaarheid van de kering, maar het verwijderen van objecten en begroeiing kan leiden tot weerstand bij bewoners of grondeigenaren.

Binnen en buiten de werkzone zijn diverse objecten aanwezig. Voor zover daarvoor in het verleden vergunningen zijn verleend, zullen met de eigenaren passende specifieke afspraken worden gemaakt. Voor zover objecten illegaal en niet-vergunbaar zijn, worden deze binnen de werkzone permanent verwijderd om realisatie mogelijk te maken. Buiten de werkzone volgt na afronding van het project een handhavingstraject. Dit is noodzakelijk om een veilige en goed beheerbare kering op te kunnen leveren en is reeds gecommuniceerd met de betreffende perceeleigenaren.

Objecten die zonder vergunning zijn gerealiseerd maar op zich vergunbaar zijn, kunnen worden gelegaliseerd door aanvraag c.q. verlening van een vergunning.

Hiermee wordt een situatie gecreëerd waarin de dijk juridisch opgeschoond is en alle aanwezige objecten een legale status hebben.

Bestuurlijk risico: Onvrede of bezwaarprocedures van bewoners bij handhaving.

Weerlegging: Het proces is juridisch onderbouwd en afgestemd met het toezicht- en handhavingsteam. De kans dat eventuele bezwaarprocedures succesvol zijn, wordt als beperkt ingeschat. Bewoners zijn gedurende het project actief geïnformeerd over dit proces om zoveel mogelijk begrip te scheppen en weerstand zo veel als kan te beperken.

1.2 Een gefragmenteerde aanpak leidt tot hogere kosten.

Het project is integraal aangepakt. Dat betekent dat waterveiligheid en synergiekansen in één project worden uitgewerkt, aanbesteed en gerealiseerd. Waar het benutten van deze voordelen als argument geldt, is het niet benutten van synergie ook een kantteking. Immers, door werk-met-werk te maken worden kosten bespaard, wordt CO₂- emissie gereduceerd en overlast voor de omgeving verminderd.

Bestuurlijk risico: Als één van de synergiekansen afvalt, betekent dit dat de kosten voor waterveiligheid hoger worden. Een separate uitvoering van de werkzaamheden leidt tot inefficiëntie en verspillingen.

Weerlegging: Het algemeen bestuur is middels veldbezoeken en consultatie nadrukkelijk betrokken bij de uitwerking en afweging van synergiekansen. Hieruit is naar voren gekomen dat de synergiekansen die in het uitvoeringsontwerp zijn opgenomen een breed bestuurlijk draagvlak kennen.

1.3 Het project streeft naar een emissieloze uitvoering, maar dit is deels afhankelijk van de beschikbaarheid van materieel, laadinfrastructuur en netcongestie.

Voor een duurzame uitvoering is gekozen voor 60% emissieloos uitvoeren. Beschikbaarheid van geschikt materieel en stroomvoorziening vormt echter een praktische uitdaging.

Bestuurlijk risico: Het ambitieniveau van 60% emissieloos uitvoeren wordt niet behaald.

Weerlegging: Er is een marktconsultatie en een laadscan uitgevoerd om dit risico vroegtijdig te ondervangen. Geïnteresseerde (mogelijke) inschrijvers bevestigen dat de beoogde ambitie van 60% emissieloos uitvoeren realistisch is. De laadscan toont aan dat er in de omgeving van de projectlocatie bedrijven/organisaties zijn waar overcapaciteit is en waar mogelijk laadinfrastructuur kan worden aangelegd.

Financiën

Investeringskosten en verdeling over de doelstellingen

De totale investeringsuitgaven voor het project is onderverdeeld in waterveiligheid, synergiekansen en emissieloos uitvoeren. De totale kosten van de realisatiefase van het project bedragen € 35,597 miljoen. Dit is inclusief BTW, risico's, bouwrente en indexering. De kosten zijn opgenomen in de vastgestelde meerjarenbegroting.

Het HWBP subsidieert 90% van de subsidiabele waterveiligheidsopgave. Samen met de subsidie voor Meerkosten emissieloos uitvoeren komt de HWBP-bijdrage uit op een totaal van € 13,455 miljoen. In onderstaande tabel is het overzicht opgenomen.

Investeringsuitgaven GHIJ Noord (in € miljoen. incl. BTW)	Totaal	Dekking	Bijdrage HWBP	Bijdrage HDSR
Waterveiligheid				
Verbetering kering subsidiabel	€ 13,900	90% HWBP	€ 12,510	€ 1,390
Verbetering kering niet-subsidiabel	€ 6,760	100% HDSR	€ -	€ 6,760
Verbetering kering (voormalig BR GHIJ)*	€ 3,837	100% HDSR	€ -	€ 3,837
Subtotaal	€ 24,498		€ 12,510	€ 11,987
Synergiekansen				
Verbreden Bokkenkade	€ 3,632	100% HDSR	€ -	€ 3,632
Herinrichting NNN Gebied Waardsedijk	€ 0,992	100% HDSR	€ -	€ 0,992
Subtotaal	€ 4,623		€ -	€ 4,623
Meerkosten Emissieloos uitvoeren				
Meerkosten subsidiabel	€ 1,049	90% HWBP	€ 0,944	€ 0,105
Meerkosten niet-subsidiabel	€ 0,926	100% HDSR	€ -	€ 0,926
Subtotaal	€ 1,976		€ 0,944	€ 1,031
Subtotaal SSK	€ 31,097		€ 13,455	€ 17,642
Overige kosten				
Bouwrente	€ 1,200	100% HDSR	€ -	€ 1,200
Indexering	€ 2,400	100% HDSR	€ -	€ 2,400
Bijstellen krediet planfase voor kosten realisatiefase	€ 0,900	100% HDSR	€ -	€ 0,900
Subtotaal	€ 4,500		€ -	€ 4,500
TOTAAL INVESTERINGSUITGAVEN	€ 35,597		€ 13,455	€ 22,142

* Bij de overdracht van de Gekanaliseerde Hollandse IJssel (GHIJ) van Rijkswaterstaat heeft HDSR destijds een financiële bijdrage voor achterstallig onderhoud ontvangen. Deze middelen waren specifiek bedoeld om de toekomstige kosten voor beheer en onderhoud van de GHIJ te dekken. Vanuit de bestemmingsreserve GHIJ zijn deze middelen inmiddels toegevoegd aan de egaliseringsreserve van de watersysteemheffing. Het HWBP vergoed geen onderdelen die al door gelden van derden worden gedekt. Daarom komt een deel van de investeringsuitgaven van dit project niet in aanmerking voor de 90%-bijdrage van het HWBP. Dit deel is door het projectteam vastgesteld op € 3,837 miljoen en ook zo met het HWBP gecommuniceerd. Feitelijk kunnen de extra kapitaallasten van dit deel van de investering worden opgevangen door inzet van de egaliseringsreserve van de watersysteemheffing.

Het gehanteerde prijspeil is 2025.

Zoals eerder aangekondigd in Burap 1-2025 en Burap 2-2025 is de planfase uitgebreid met werkzaamheden die oorspronkelijk in de realisatiefase werden voorzien. Het gaat om een bedrag van € 900.000. Dit betreft een verschuiving tussen fasen en heeft geen effect op de totale projectkosten.

Meerjarige investeringsuitgaven en inkomsten

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de jaarlijkse investeringsuitgaven en -inkomsten.

Boekjaar	Bruto uitgaven	Inkomsten*	Netto uitgaven
2025	€ 0,900	€ -	€ 0,900
2026	€ 10,500	€ 4,485	€ 6,018
2027	€ 17,800	€ 4,485	€ 13,310
2028	€ 6,397	€ 4,485	€ 1,914
TOTAAL	€ 35,597	€ 13,455	€ 22,142

*Inkomsten exclusief verwachte overige externe bijdragen

Verwachte externe bijdragen

Parallel aan dit voorstel voor de kredietaanvraag loopt de subsidieaanvraag voor het waterveiligheidsdeel bij het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). De HWBP-subsidie voor het waterveiligheidsdeel is voorwaardelijk voor het doorgang vinden van het project. Het begeleidingsteam van het HWBP heeft inmiddels te kennen gegeven dat het uitvoeringsontwerp voldoet aan de HWBP-subsidieregeling. De toekenning van de subsidie kent daardoor een grote mate van zekerheid.

Naast de HWBP-subsidie voor waterveiligheid kan aanspraak worden gemaakt op aanvullende externe bijdragen. De exacte omvang hiervan is op dit moment nog niet bekend en niet opgenomen in de kredietraming. Het project is dus niet afhankelijk van deze aanvullende bijdragen. Dit betekent dat het project doorgang vindt ongeacht de verstrekking van onderstaande subsidies/inkomsten.

De volgende inkomstenbronnen zijn in beeld:

- *Indexering HWBP*: Gelijktijdig met de subsidieaanvraag bij het HWBP wordt een verzoek tot indexering ingediend. Deze vergoeding wordt achteraf toegekend.
- *Deltaprogramma Zoetwater*: De verbreding van de Bokkenkade komt mogelijk in aanmerking voor subsidie vanuit het Deltaprogramma Zoetwater. De aanvraag hiervoor staat gepland voor 2026.
- *SKNL-subsidie*: Voor de herinrichting van het NNN-gebied Waardsedijk wordt dit jaar een aanvraag ingediend binnen de Subsidieregeling Kwaliteitsimpuls Natuur en Landschap (SKNL).
- *SEB-regeling*: Voor de emissieloze uitvoering die niet binnen de subsidiabiliteit van het HWBP valt, kan een beroep worden gedaan op de regeling *Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)*. De aanvraag kan worden ingediend zodra er zicht is op de uitvoeringslogistiek (verwacht in 2026).
- *NKL-vergoeding*: Met de netbeheerders zijn op basis van de NKL-regeling afspraken gemaakt over vergoeding van de kosten voor het verleggen van kabels/leidingen en de inpassing in het ontwerp.

Totale investeringskosten

De totale investeringskosten zijn opgebouwd uit de eerder voor de verkenningsfase en planfase verleend krediet. Samen met de voorliggende kredietaanvraag voor de realisatiefase bedragen de totale investeringsuitgaven € 43,767 miljoen.

Projectfase	Krediet
Verkenningsfase	€ 4,700
Planfase	€ 3,470
Realisatiefase	€ 35,597
TOTAAL	€ 43,767

Kapitaallasten

De gemiddelde kapitaallasten bedragen € 1,222 miljoen per jaar en zijn gebaseerd op een rentevoet van 3% en een gemiddelde afschrijvingstermijn (levensduur) van 30 jaar.

Gemiddelde kapitaallasten per jaar in € miljoen	
Gemiddelde afschrijving / jaar	€ 0,852
Gemiddelde rentelasten / jaar	€ 0,370
Gemiddelde totale kapitaallasten / jaar	€ 1,222

Het aanbestedingsproces is in gang gezet zodat de uitvoering voortvarend van start kan zodra het krediet beschikbaar wordt gesteld. Gunning van het werk vindt pas plaats nadat het algemeen bestuur het uitvoeringskrediet heeft verleend, zodat financiële besluitvorming en aanbesteding zorgvuldig op elkaar zijn afgestemd. Na afronding van de aanbesteding vindt een herijking van de subsidie door het HWBP plaats. Eventuele positieve of negatieve afwijkingen ten opzichte van de raming als gevolg van de aanbesteding worden door het HWBP gecompenseerd. Hierdoor kan het vermelde bedrag subsidiebedrag nog wijzigen.

Juridische aspecten

Met betrekking tot het verwijderen van objecten is onder Kanttekening 1.1 een en ander opgemerkt. Verder geldt dat voor dit project reeds een vergunning eigen dienst is verleend. Dit biedt vanuit het waterschap een publiekrechtelijke basis om de werkzaamheden uit te voeren. Voor het project zijn overigens ook nog diverse omgevingsvergunningen vanuit de gemeenten noodzakelijk. Deze vergunningen zijn reeds verleend.

Communicatie

Intern

Het algemeen bestuur van het waterschap wordt op de hoogte gehouden van de voortgang van het project via de reguliere bestuursrapportage. Voor het college vindt de informatievoorziening plaats op basis van een periodieke voortgangsrapportage van de afzonderlijke projecten, waaronder GHJ- Noord. Het integrale ontwerp sluit aan bij de strategische programma's van het waterschap en is tot stand gekomen in nauwe afstemming met de interne beheerorganisatie. Hierdoor is niet alleen de samenhang met langetermijnopgaven gewaarborgd, maar wordt ook geborgd dat het beheer en onderhoud efficiënt kunnen worden uitgevoerd binnen de bestaande organisatie.

Extern

Tijdens de planuitwerkingsfase is consequent ingezet op transparante en toegankelijke communicatie richting de omgeving. Het doel is om belanghebbenden tijdig en begrijpelijk te informeren over de voortgang van het project, ontwerpkeuzes, planning, eventuele hinder en vervolgstappen. Daarbij is gebruikgemaakt van verschillende communicatiekanalen zoals nieuwsbrieven, informatiebrieven, de projectwebsite en bewonersbijeenkomsten.

Daarnaast is er ruimte geweest voor persoonlijke communicatie: omwonenden en perceeleigenaren zijn waar nodig individueel benaderd.

Ook in de uitvoeringsfase blijft communicatie essentieel. Betrokkenen worden tijdig geïnformeerd over de werkzaamheden, fasering, bereikbaarheid en mogelijke hinder.

Samenwerking & participatie

Naast communicatie over het projectverloop is er actief ingezet op samenwerking en participatie in het ontwerpproces. Diverse belanghebbenden, waaronder gemeenten, natuurorganisaties, agrariërs, bewoners en terreinbeheerders zijn betrokken bij het ontwerpproces. Door middel van het voeren van gesprekken zijn belangen, zorgen en ideeën opgehaald en waar mogelijk, verwerkt in het plan. Deze participatieve aanpak heeft geleid tot een breder gedragen ontwerp en tot optimalisaties in onder andere de ruimtelijke inpassing, ecologische maatregelen en het benutten van synergiekansen.

Hoewel niet alle wensen volledig konden worden gehonoreerd is in het proces steeds ingezet op een zorgvuldige afweging van belangen. Samenwerking met partners, zoals gemeenten en provinciale diensten, is daarnaast cruciaal geweest bij de afstemming over vergunningen en raakvlakprojecten.

Vervolg

Nadat het algemeen bestuur het uitvoeringskrediet beschikbaar heeft gesteld wordt het werk gegund aan de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding uit het lopende aanbestedingsproces. Na de gunning start de aannemer met de voorbereiding van de uitvoering. Dit omvat de werkvoorbereiding, de inkoop van materialen, detailengineering en de afstemming met betrokken partijen. Parallel hieraan worden de laatste vergunningen afgerond en verleend. Vervolgens start de feitelijke uitvoering van het werk in het veld ongeveer in maart-april 2026.

De uitvoering vindt gefaseerd plaats om de overlast voor de omgeving te beperken. Na gunning stelt de aannemer een gedetailleerde planning op. Uiterlijk eind 2027 wordt het werk opgeleverd.

Bijlage(n):

1. Besluitnota synergiekansen DM2005677
2. Ontwerpnotitie DM2076019
3. Bestekstekeningen DM2076020
4. [Waterbeheerprogramma 2022 - 2027: Stroomopwaarts, klimaatbestendig en duurzaam - HDSR](#)